

## **Recommandations dans le cadre du projet du sous-comité Transport alternatif Regroupement pour l'Environnement à Sutton**

### **Encadrement :**

Engendrer une diminution des émissions de GES via une incitation à du covoiturage (voiture ou autobus), une augmentation des déplacements sans émission ou à émission réduite, le tout dans un cadre sécuritaire. Cela permet aussi de faciliter le transport aux citoyens n'ayant pas de voiture (frais annuels estimés de 7 500\$ par CAA)

Le Covoiturage doit avoir comme but essentiel un déplacement du conducteur et non une activité lucrative. Tolérance zéro alcool et cannabis pour le conducteur et cellulaire obligatoire

### **Situation actuelle :**

#### **Site fb Covoiturage Sutton et environs :**

Une demande soutenue de voyageant par les potentiels "liftés" mais il ne semble pas y avoir une grande réponse (peu de commentaires aux demandes) et peu d'offre de conducteurs. Il faudrait stimuler une participation des conducteurs

#### **MRC Service de transport adapté et collectif :**

Service disponible aux citoyens de Sutton et Abercorn. Service disponible 3 fois par jour durant la semaine à des heures préétablies (en partant de Sutton 7 :30, 12 :30 et 16 :30) à partir d'un endroit public à être défini par l'usager à Sutton; arrêt et "pick-up" flexible à Cowansville (9\$ aller retour mais dernier départ de Cowansville est à 15 :45. Autres départs à 7 am et 11 :30). Service flexible pour le transport adapté. Demande 24 heures d'avance  
Permet un déplacement organisé vers Cowansville à un coût acceptable mais horaire limité et autres villes non desservies

Pour info téléphoner à : 450 263-7010 Pour info :

<https://sutton.ca/wp-content/uploads/2019/09/Transport-P%C3%B4le-Sutton.pdf>

## **RECOMMANDATIONS**

1. Instaurer un système de covoiturage de courte distance de façon efficace et spontanée (sans réservation) vers des endroits préétablis d'ici le 30 novembre 2019
  - Option de partage de frais ou non à la discrétion du conducteur et si frais, montant à convenir avec chaque covoituré (assurance spéciale non requise s'il y a seulement un partage de frais)
  - Endroits de rencontre : Terrain de la source pour Lac Brome-village de Knowlton et bas de la rue Maple (face au théâtre) pour Mont-Sutton
  - Emplacement à confirmer pour les autres destinations avec écriteaux pour inscrire l'endroit désiré, banc et abri si possible

- Déterminer si la ville consent à défrayer certains frais et à prendre l'identité des conducteurs et covoiturés (inscription), avec prise de dénonciations, sinon inscription de conducteurs dans Covoiturage.ca et prise de photos par les assurés pour chaque trajet
  - Valider les endroits de déplacement local pré-établis et marquer ces endroits pour faciliter les retours (Cowansville-Tim Horton, Cowansville-Hopital BMP, Cowansville-caisse Desjardins, Autoparc 74-Bromont, Bromont Montagne, Dunham-caisse Desjardins, Granby centre-ville/stationnement bibliothèque)
  - Informer les citoyens du fonctionnement et endroits de chute
  - Sonder l'utilisation
2. Promouvoir le service de **Covoiturage.ca** pour les longues distances, déplacements moins usuels, personnes à mobilité réduite ou personnes désirant passer par un système de réservation électronique (automne 2019)

Services d'inscription gratuits pour le conducteur et le covoituré

Tarification obligatoire pour le covoituré seulement si réservation ou si distance est de plus de 75 km (ex. 2.30\$ pour moins de 75 km si réservation); à la discrétion du conducteur si sans réservation et moins de 75 km

Païement de la tarification obligatoire via le site de covoiturage.ca

Service trop peu utilisé actuellement-développer le réflexe de s'y inscrire pour les conducteurs et covoiturés

Promotion pour que les citoyens s'inscrivent et l'utilisent. Développer le réflexe.

Sonder l'utilisation

3. Suivre le développement d'Autonomik automne 2019 et 2020

Payant pour le covoituré. Paiement selon la tarification établie via le site de covoiturage Autonomik.org

Logiciel de covoiturage disponible en octobre 2019. Compte tenu des frais d'Inscription de 20\$ pour le conducteur et que l'outil sera en temps réel seulement en hiver 2020, nous recommandons d'attendre l'adoption et de privilégier Covoiturage.org pour le moment

Autonomik offrira éventuellement un service d'auto-partage (participation de la ville à confirmer- suivi par Thérèse Leclerc)

La ville de Sutton a donné 500\$ et 1 500\$ seront rendus disponibles pour conducteur à raison de 0,02\$ par km pour les 1ers 75 000 km des citoyens de Sutton. Thérèse Leclerc assurera un suivi sur les derniers développements.

Andréanne Larouche fera aussi un suivi des développements d'Autonomik après avoir parlé à des personnes impliquées dans ce nouveau service (issu d'organismes communautaires de St-Amable)

4. Favoriser des changements de comportements visant à diminuer les GES

Exemples :

Rencontre avec le Mt Sutton pour favoriser une proximité de stationnement pour les personnes se véhiculant à au moins 2 personnes par auto

Rencontre de la Ville pour s'assurer de déplacements sécuritaires dans les rues les plus achalandées

Rencontre d'employeurs pour qu'ils favorisent le covoiturage

Encourager les suggestions de citoyens

5. Suivre le projet de loi 17 *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile*

But : s'assurer que le covoiturage avec partage de frais demeure facilité

Principe adopté au printemps 2019- étude détaillée du projet en commission parlementaire actuellement

6. Création d'un comité d'usagers

Tenter de bénéficier du sondage de 70 personnes effectué par Autonomik

Mesurer l'efficacité des différentes possibilités

Tenter de favoriser l'usage d'une seule application pour un plus grand volume

7. Réseau avec les autres municipalités

Interagir avec les représentants des autres municipalités et la MRC pour favoriser un plus grand volume et donc une utilisation facilitée

16 septembre 2019

=====

=====

=====

## Membres du comité :

Castonguay	France
Larouche	Andréanne
Lavialt-Lagacé	Judith
Leclerc	Thérèse
Savoie	Christophe
Tremblay	Marc