

# Position et stratégie SES sur la mobilité durable

## Introduction

On n'a plus à démontrer que 40% des GES proviennent du transport et que l'auto solo électrique n'est pas la principale solution pour les réduire et ce même en région. Nous avons la conviction à SES qu'il faut dès maintenant élaborer des alternatives de transport collectif ou actif dans la région pour contribuer de façon significative à la baisse des GES. Pour une justice sociale, cet objectif est d'autant plus important pour desservir en transport efficace les personnes moins bien nanties, les aîné.es et les jeunes qui ont moins accès à l'auto solo. De plus, cela permettra une meilleure mobilité de la main-d'œuvre vers les municipalités les plus en pénurie.

Pour arriver rapidement à des solutions concrètes nous avons élaboré des objectifs et une stratégie à court, moyen et long terme. Cette stratégie passe obligatoirement par une participation active au comité sur la mobilité durable que vient de créer la municipalité. Nous prévoyons aussi contribuer à créer un sous-comité sur la mobilité durable au sein de l'OBNL régional Les Ami.es de la Terre de Brome-Missisquoi. Une action concertée régionale est essentielle pour faire avancer ce dossier.

## Objectifs court terme

### 1. Application de transport sur demande

- La MRC travaille sur une telle application en utilisant les faibles ressources actuelles de la région en transport collectif
- En 2020, un projet de transport sur demande a été démarré, impliquant 6 MRC (et possiblement 2 autres) de l'Estrie. Un montant de 600 000 \$ en subvention a été attribué et les responsables du projet ont préparé une entente de gestion à être signée par les MRC. Le groupe a convenu de mettre sur pied un comité de travail pour identifier les besoins des six MRC et préparer un appel d'offres public dans le but de dénicher un fournisseur de logiciels. On en est présentement à l'étape de la préparation des devis.  
<https://www.journalleguide.com/actualites/projet-pilote-en-estrie-pour-une-gestionintelligente-du-transport-de-personnes/>
- La ville de Sutton a reçu une subvention de 50 000\$ pour évaluer la demande potentielle dans notre municipalité
- Au fédéral, le programme *Fonds pour les solutions de transport en commun en milieu rural* peut financer ce genre de projet. <https://www.infrastructure.gc.ca/rural-trans-rural/index-fra.html>  
Jusqu'à 50 000\$ pour la planification, 3 millions pour l'achat de véhicules ou plateformes numériques et 5 millions pour l'achat de véhicules électriques.
- **Action prioritaire:** contacter la MRC et la municipalité de Sutton pour en savoir plus sur l'avancement de cette application

### 2. Covoiturage municipal et régional

- Une page FB offre du covoiturage à Sutton
- Un projet de covoiturage spontané, le Projet Caravane, avait été élaboré au niveau régional. Les Ami.es de la Terre Brome Missisquoi ont prévu de le relancer en concertation avec la MRC
- **Action prioritaire:** participer à cette concertation avec ATBM et la MRC pour mieux encadrer et populariser le covoiturage ponctuel dans la région.

### 3. Covoiturage d'entreprises

- Les entreprises peuvent contribuer à réduire leur empreinte carbone, à réduire le trafic et à attirer de la main-d'œuvre en faisant la promotion et organisant le covoiturage auprès de leur personnel. Elles peuvent utiliser des programmes et applications sur le marché et aussi offrir des incitatifs.
- **Action prioritaire:** Identifier les programmes et applications. Identifier et cartographier les plus grosses entreprises. Tant au niveau de la municipalité que de la MRC, faire la promotion de cette solution avec des références sur les ressources. À plus long terme, au niveau régional, élaborer une réglementation obligeant les entreprises d'un volume significatif à offrir ce service à leurs employé.es.

#### 4. Sécurisation des routes existantes pour les cyclistes

- La mobilité active est un jalon important de la transition écoénergétique. Avec la multiplication des vélos électriques, les déplacements utilitaires à bicyclette sont désormais réalistes sur des distances considérables. Il est donc primordial de sécuriser toutes les routes de la MRC pour les cyclistes. C'est d'ailleurs la première priorité du plan directeur vélo de la MRC de Brome-Missisquoi.
- Malheureusement ce n'est pas la priorité du bureau du ministère des transports de la région. Avec l'augmentation importante de la population et du trafic dans la région, toutes les améliorations récentes du réseau routier visent surtout à bonifier la fluidité pour les automobilistes. Les cyclistes sont oublié.es. Les accotements ne sont pas élargis et même parfois réduits. Pourtant la région est reconnue pour sa population importante de cyclistes. Il faut prévoir des améliorations autant pour le transport à vélo que pour un tourisme respectueux de l'environnement.
- **Action prioritaire:** faire des pressions auprès de la députée Isabelle Charest et de la MRC pour que les accotements soient élargis prioritairement sur toutes les routes à numéros récemment pavés ( ex. route 104 et 243) et à venir. Envisager d'alerter les médias sur ce sujet et d'organiser une manifestation à vélo sur des tronçons problématiques se rendant au bureau de la députée.

#### 5. Sécurisation des rues pour les piétons

- Limiter la vitesse à 30-40km/h sur toutes les rues avec une certaine densité d'habitations
- Construire des trottoirs pour toutes les nouvelles rues et lors de réfection majeure de rues existantes à partir d'une certaine densité de population. Favoriser cette densification
- **Actions prioritaires:** demander que cette mesure soit introduite dans le plan d'urbanisme de Sutton. Viser à ce que cette obligation soit faite dans toute la MRC

### Objectifs à moyen terme

#### 1. Rétablissement de la navette autobus Sutton Bromont

- Viser le rétablissement de la navette d'autobus Sutton, Cowansville, Bromont en réclamant des subventions pour le transport interurbain
- <https://www.change.org/p/transdev-ramenez-le-transport-en-commun-%C3%A0-sutton>
- La pétition est l'initiative de Barbara Shrier et compte 1591 signatures. Pas de réponse de la députée Isabelle Charest ni de la compagnie Limocar/Transdev (11 janvier 2023) <https://ici.radio-canada.ca/ohdio/premiere/emissions/le-15-18/segments/entrevue/428631/petition-service-bus-navette-transport-commun-sutton-cantons-estrie-montreal>
- **Action prioritaire:** faire des représentations auprès de la députée et la MRC en utilisant la pétition signée par la population de Sutton. Alerter les médias

#### 2. Faciliter le lien avec le REM en transport collectif

- Subventionner les autobus interurbains et développer une voie réservée de sortie St-Jean sur Richelieu jusqu'au REM de Brossard
- **Action prioritaire:** pressions politiques

### Objectifs à long terme

#### 1. Ligne de transport ferroviaire de passagers Sherbrooke, Bromont, Farnham, Montréal

- Une étude de faisabilité économique (450 000\$) est en cours par l'Alliance du corridor ferroviaire Estrie-Montérégie (ACFEM), étude prévue d'être terminée à la fin de 2023. <https://www.bromont.net/lalliance-du-corridor-ferroviaire-estrie-monteregie-debut-les-travaux-dune-etude-de-faisabilite-economique/>
- **Action:** S'informer auprès de la Mairesse de Sherbrooke et de l'ACFEM de l'avancement des travaux

2. Nationaliser les voies ferrées de la province pour mieux développer le transport de passagers et de matériaux par train

Opportunités	Obstacles
La France, l’Allemagne et la Suisse ont nationalisé et électrifié les chemins de fer et font partie des plus performants (qualité). Suisse 3e au monde	Legault veut investir 101 milliards \$ dans de nouvelles centrales HQ au lieu de l’investir dans la nationalisation du rail qui économiserait autant de gigawatts.
C’est le meilleur plan concret pour réduire les GES de façon importante en diminuant le nombre d’autos et camions sur les routes	C’est le super ministre Fitzgibbon qui a nommé M. Sabia à la tête de HQ. Ce dernier a privatisé le CN à partir de 1995
Favorise l’industrie locale de locomotives électriques (Bombardier) au lieu de favoriser l’industrie étrangère de l’auto	Pour chaque dollar que nous dépensons en auto et en transport en commun nos taxes payent respectivement 9.50 \$ et 1.50 \$
Décentralisation de l’économie et de la population vers les régions = relance économique	Le ministère du transport dépense 66 % pour les autoroutes et 33 % pour le transport en commun. L’inverse pour l’Ontario.
Diminution des investissements et des coûts d'entretien des autoroutes et réduction des bouchons de circulation	Le gouvernement a annoncé qu’il n’augmentera pas son financement du transport collectif (autobus, métros, tramway, etc.) et ce sur une période de 5 ans.
Un meilleur service passagers (fréquence) à prix plus abordable et pour un plus grand nombre; sécuriser les trains de marchandises	Les compagnies ferroviaires ont d’immenses moyens financiers pour orchestrer une campagne de publicité contre la nationalisation.
Dans son mémoire sur la mobilité durable, le Front Commun pour la Transition Énergétique affirme : <b>le transport collectif doit être public et non privé. Il s’agit d’un service offert à la collectivité par la collectivité, et non d’un moyen d’enrichissement pour une entreprise. Cela implique l’arrêt du développement du REM par CDPQ Infra à Montréal et de tout autre projet de ce type. La recherche du profit ne cadre pas avec la</b>	Plan du gouvernement Legault: Plus de batteries, construction de plus de barrages avec nos impôts pour offrir de l’électricité bon marché afin d’ attirer des compagnies étrangères à faire des profits en considérant l’impact environnemental comme non prioritaire
Il est temps de court-circuiter ce projet (Électrification des autos, batteries) et de se donner vraiment les moyens de réduire la consommation de pétrole, tout en augmentant la mobilité de tous. Le covoiturage, le transport actif et l’amélioration des transports en commun sont les clés de la réussite à court terme.	

Actions :

- Participer aux rencontres du Front Commun pour la Transition Énergétique pour vérifier leur intérêt à initier des actions collectives sur le sujet
- Envoyer notre document à la quinzaine de groupes écologiques de la région pour vérifier leur intérêt à se coaliser sur l’un ou l’autre de nos dossiers de transport durable
- Organiser des débats publics sur la nationalisation
- En comité et avec nos membres, réfléchir à des actions collectives concrètes à poser

3. Rendre publics tous les transports collectifs

Financement

- Utiliser largement l’écofiscalité: augmenter la taxe sur l’essence, introduire la taxe kilométrique, taxer les stationnements non résidentiels, indexer l’immatriculation
- Interrompre et cesser tout projet de développement de nouvelles infrastructures routières pour les autos. Transférer ces sommes au transport collectif et actif pour viser à inverser le ratio de financement auto vs mobilité durable.