

Procès-verbal de la réunion de
SOLIDARITÉ POUR L'ENVIRONNEMENT À SUTTON (SES)
tenue 17 septembre 2024, au 11 rue Principale Sud à Sutton

Présences :

Sylvie Berthiaume
Denise Ligneaut
Ginette Brunet
Donald Nolet
Maxime Bouffard
Linda Boisclair
Renée Larouche
Andrée Beaudry
Hélène Paré

1. Ouverture de la réunion

La rencontre débute à 19h05

2. Reconnaissance territoriale

3. Lecture et adoption de l'ordre du jour

Adopté à l'unanimité.

4. Lecture et adoption du procès-verbal de la rencontre régulière du 4 juin 2024

Adopté à l'unanimité.

5. Films et conférences pour la transition écologique

Le comité s'est rencontré au cours de l'été. Six événements auront lieu cet automne, les vendredis ici dans la salle du conseil:

- 4 octobre: conférence-discussion Yves-Marie Abraham "La décroissance comme reconquête d'un monde vécu"
- 18 octobre: panel sur la mobilité durable
- 1er novembre: construction et rénovation écologique
- 15 novembre: documentaire "Le dernier flip" de Samuel Gervais suivi d'un panel (alternatives à la spéculation dans le domaine du logement)
- 20 novembre "Une montagne en plein cœur" (fiducie Mt-Pinnacle)
- 13 décembre film "Animal" de Cyril Dion

6. Mobilité durable

Le comité régional* a été très actif pendant l'été (*Sylvie Beauregard de Mères au front Estrie, Nadia Palau du Comité vert de Cowansville, Sylvie, Donald et Linda de SES). Denise fait le lien avec le comité de la ville.

Nous avons eu une rencontre avec la MRC, dont les responsables semblaient peu optimistes pour la taxe sur l'immatriculation pour financer le transport collectif. La semaine suivante nous avons appris avec surprise que Limocar offrait un transport sur demande - la MRC ne l'avait pas mentionné! Denise ajoute que le site de Limocar est loin d'être clair et même en appelant au service à la clientèle, les infos sont contradictoires. Le seul arrêt possible est la sortie 74! Impossible de demander de débarquer à Cowansville. Limocar menaçait de fermer la ligne vers Sherbrooke, donc ce projet leur donne plus de clientèle... Le gouvernement Legault ne donne du financement que pour des projets pilotes non structurants d'un an avec obligation de rentabilité. Tant que le service sera offert par le privé, ça ne fonctionnera pas.

Le comité a eu une rencontre avec la députée Isabelle Charest qui ne s'engage à rien, mais nous avons fait valoir qu'elle pourrait faire avancer le débat sur les frais aux MRC (202 202\$, + frais annuels) pour mettre en marche la taxe sur l'immatriculation. Les frais pour une petite MRC sont disproportionnés. Elle nous a dit que ça prend une résolution de la MRC pour qu'elle puisse défendre ce point. Peu de jours après, nous avons appris que notre MRC avait adopté une résolution pour dénoncer ces frais élevés! La députée Charest a dit, suite à cela, qu'elle ferait des représentations.

Toutes les villes de la MRC doivent prendre une résolution en ce sens si nous voulons que le dossier avance. Comme comité régional, nous voulons que chaque mairie adopte une résolution pour que la MRC mette en place la taxe sur l'immatriculation pour développer le transport collectif public sur demande dans la région avec du financement durable. Si les maires se prononcent pour, la MRC ira de l'avant. C'est notre mission!

Nous avons aussi eu une rencontre avec le Conseil régional en Environnement (CRE) de l'Estrie. Nous verrons s'ils peuvent nous épauler (le CRE s'occupe plutôt de sensibilisation). Il a été mentionné qu'une Table de concertation régionale sur la Mobilité durable pourrait être créée. Nous avons insisté qu'une telle Table est essentielle!

À chaque rencontre nous avons parlé de la sécurisation des routes pour les cyclistes. Les travaux récents sont complétés sans accotements. Cela relève du bureau du transport. La députée a transmis nos demandes et la réponse est technique et ressemble à des excuses pour retarder.

Denise nous parle du Comité consultatif sur la mobilité durable de la ville: il y a eu une démission, le poste a été affiché. À la dernière rencontre, les membres du comité ont refait la promenade pour les intersections et passages piétons dans certains secteurs. La réunion a ensuite duré seulement 30 minutes, donc peu de développements, Denise se dit déçue. Le comité fonctionne plus ou moins. Denise a

l'impression que les freins sont appliqués: peu de réunions, reports, etc. Sylvie se joindra à la prochaine réunion de ce comité pour parler de la résolution sur l'immatriculation et le développement du transport public sur demande. Elle ajoute que le Comité consultatif en environnement de la ville n'est pas très fonctionnel non plus.

7. Mouvement Pour la suite du monde - vendredi 27 septembre [Appel à la démocratisation des décisions et à la collaboration du gouvernement Legault](#)

SES a fait la publicité pour cet appel et nous participerons à la manif à Sherbrooke. Nous enverrons les infos sur l'heure de départ, etc. Co-voiturage à organiser, faites-nous signe suite à cet envoi. Banderole et affiches si possible. Il y aura beaucoup de monde, l'événement a lieu dans 15 villes.

8. Premier forum sur l'action environnementale en Estrie - co-organisé par le CRE Estrie et Demain le Québec (matinée du samedi 26 octobre à Sherbrooke). Le CA participera avec un kiosque pour présenter notre groupe. Nous avons peu de détails pour la programmation en ce moment, nous en parlerons lors de notre prochaine rencontre.

9. Information partagée par les membres

Andrée nous parle de :

- la piste cyclable est envahie par la phragmite et la renouée japonaise. La ville en a traité dans une infolettre (13 juin) qui est disponible sur le site de la ville. Il n'y a pas de méthode très efficace pour les enrayer.
- au bureau de poste: on peut refuser les publisacs
- Excel polymer est une nouvelle entreprise (économie circulaire) à Bromont, nous pourrions les inviter pour une conférence
- DCPA: un pesticide qui a été banni d'urgence aux USA mais est vendu au Canada, il y a des pressions sur Santé Canada qui ne réagit pas. Comme citoyenne ou citoyen nous pouvons écrire à Santé Canada, SES peut co-signer une lettre citoyenne.

Hélène a participé à une visite de l'Écocentre, très intéressante (visite de 1h30). Nous pourrions organiser une visite. Plateforme de compostage, captation de méthane utilisé dans Cowansville, etc. Il y a sur place un abri pour des matériaux et objets offerts pour réutilisation. Une vidéo explicative sur le site de l'écocentre existe aussi.

10. Varia

- 23 septembre: 19h à la SAG Table ronde "Agroécologie approches féministes et lutte contre l'agrochimie"
- Institut de la statistique du Québec: Maxime nous fait part d'une démarche administrative à compléter, Sylvie en prend charge.

11. Prochaine rencontre: le **mardi 22 octobre 2024 à 19h**

12. Clôture de la réunion

La rencontre se termine à 20h45

Sylvie Berthiaume Linda
Boisclair présidente secrétaire
