



SOLIDARITÉ ENVIRONNEMENT SUTTON

Questions sur l'environnement pour les candidats aux élections municipales de Sutton 2025

Votre nom	District dans lequel vous vous présentez:	Que comptez-vous faire pour améliorer le transport intermunicipal, pour permettre d'en assurer un financement durable et d'en faire une priorité?
Pierre Ladouceur	Maire	Ce service n'est pas un luxe, c'est une nécessité, surtout pour une ville qui est un peu en retrait des plus grandes villes de la MRC (Cowansville, Bromont). Il permet à tous les citoyens, y compris les personnes âgées, les jeunes, les personnes à faible revenu et celles qui n'ont pas de permis de conduire, d'accéder aux emplois, à la formation, aux services et aux loisirs. Je ne comprends pas que la Ville de Sutton ait permis à l'entreprise Transdev de terminer son service vers Sutton. Je peux comprendre que le service pour Sutton était déficitaire (dixit Transdev) mais je n'accepte pas qu'on n'a pas trouvé une solution. Ce service est une nécessité pour Sutton.
Robert Benoît	Maire	Le transport collectif est un enjeu très important mais demeure très difficile à implanter en raison du sous-financement du gouvernement fédéral et du gouvernement du Québec pour les grandes agglomérations et pour les régions. Nous avons réussi à obtenir un service de transport à la demande par TRANSDEV/LIMOCAR durant plus d'une année après l'interruption du service de navette entre Sutton et l'Autoparc 74 de Bromont. 95% des utilisateurs étaient des résidents de Sutton mais malheureusement, le nombre d'utilisateurs n'était pas suffisant pour maintenir le lien. De plus, le service était déficient de l'avis de plusieurs utilisateurs. Sans avis préalable, TRANSDEV a aboli ce service de transport à la demande qui demeure pourtant une option au besoin de transport collectif. La Ville de Sutton a déposé une plainte auprès de la Commission des transports du Québec (CTQ) pour demander le rétablissement du service. Une enquête est présentement en cours à la CTQ. Entre-temps, TRANSDEV a signé une entente avec la MRC de Brome-Missisquoi pour desservir plusieurs villes mais Sutton n'en fait pas partie, à notre grande surprise et déception. Sutton a fait des représentations à la MRC et demande à être desservie par TRANSDEV. De plus, de concert avec le Comité Mobilité, Sutton évalue toutes les solutions originales mises sur pied par d'autres régions qui ont des profils similaires. Mais pour réaliser de tels projets, il faut un plan d'affaires dont les conclusions sont partagées par tous les intervenants locaux et régionaux. Tel est le défi de la MRC Brome-Missisquoi ! Sutton fait pression sur le Conseil des maires de la MRC afin qu'une solution satisfaisante pour toutes les villes soit adoptée.
Eric Peissard	District 1-De la montagne	Je crois qu'un service de navettes vers les grands centres de la MRC serait une bonne idée. Cela dit, il faut reconnaître que les projets de transport collectif passés n'étaient pas viables financièrement. Les gens qui ont choisi de s'établir ici savaient aussi que Sutton est un village éloigné. Cela dit, bravo à Mont Sutton et au P.E.N.S. pour leurs initiatives de covoiturage — un bel exemple à suivre!
daniel martin	District 1-De la montagne	Pour moi le transport collectif est un enjeu important pour nos citoyens. Le hic c'est qu'il est tout simplement sous-financé par les paliers supérieurs de gouvernement. Notre conseil a réussi à obtenir un service de transport pendant plus d'un an mais interrompu par Transdev de façon unilatérale. De plus Transdev a signé une entente avec la MRC de Brome-missisquoi pour déssevir plusieurs municipalités mais en ignorant la nôtre, grande surprise et déception.Une enquête a présentement lieu à la CTQ. De notre côté, de concert avec le comité de mobilité durable, nous évaluons toutes les solutions originales existantes dans les autres régions ou pays. Il nous faut un plan d'affaire incluant tous les partenaires, intervenants locaux et régionaux. tel est le défi de notre MRC.
Marie-José Auclair Équipe CONTINUITÉ SUTTON	District 2-Glen Sutton-Scenic	•Le transport collectif est un enjeu très important mais demeure très difficile à implanter en raison d'un sous-financement des gouvernements fédéral et du Québec pour les grandes agglomérations et pour les régions. •La Ville de Sutton avait réussi à obtenir un service de transport à la demande par TRANSDEV/LIMOCAR durant plus d'une année après l'interruption du service entre Sutton et Bromont. •95% des utilisateurs étaient des résidents de Sutton mais malheureusement, le nombre d'utilisateurs n'étaient pas suffisants pour maintenir le lien. De plus, le service était déficient de l'avis de plusieurs utilisateurs. •Sans avis préalable, TRANSDEV a aboli le service de transport à la demande qui demeure une option au besoin de transport collectif. •La Ville de Sutton a enregistré une plainte auprès de la Commission de Transport du Québec (CTQ) pour demander le rétablissement du service. •Une enquête a présentement lieu à la CTQ. •Entre-temps, TRANSDEV a signé une entente avec la MRC de Brome-Missisquoi pour desservir plusieurs villes mais Sutton n'en fait pas partie, à notre grande surprise et déception. •La ville a fait des représentations à la MRC et demande à être desservie par TRANSDEV. •De plus, la ville de concert avec le Comité Mobilité, évalue toutes les solutions originales mise sur pied par des régions avec profils similaires, mais pour réaliser de tels projets, il faut un plan d'affaires dont les conclusions sont partagées par tous les intervenants locaux et régionaux. •Tel est le défi de la MRC Brome-Missisquoi ! •La Ville de Sutton fait pression sur le Conseil des maires de la MRC afin qu'une solution satisfaisante pour toutes les villes soit mise sur pied.
Roger De winter	District 3-Sutton Ouest	Je considère qu'avant de s'engager il y aurait lieu de faire le point sur les différentes initiatives tentées à date avec des informations comme qui a utilisé le service à date; les besoins des gens qui ont utilisé le service dans le passé et quel est l'objectif recherché et le coût. A partir de ces informations, Sutton pourrait répondre à des vrais besoins et identifier le financement approprié.
Alan Pavilans	District 3-Sutton Ouest	Le transport intermunicipal est une question fondamentale. Il faudra aussi se penche sur la question du intramunicipal. Dans un premier temps, il faut poursuivre la plainte auprès de la Commission de Transport du Québec pour que Transdev honore son obligation de desservir Sutton. Dans un deuxième temps, il faut essayer d'inclure Sutton dans le projet de la MRC visant plusieurs villes de la region. Finalement, il faut travailler en partenariat avec d'autres villes similaires pour trouver des solutions originales et novatrices.
Gilles Lavoie	District 4-Sutton Junction-Mont Écho	En complément aux réponses de l'équipe continuité Sutton ! •Thérèse Leclerc avait travaillé avec d'autres citoyens et citoyennes à implanter l'auto partage. Serait-il bon de revoir ce moyen avec des offres d'aujourd'hui ? •La Ville avait fait des représentations à la MRC et demandé d'être desservie par TRANSDEV. Comme le savent de nombreux résidents de Sutton, le service de transport à la demande fut établi, mais aboli sans avis préalable à la demande TRANSDEV. 95% des utilisateurs étaient de Sutton : le service n'était pas à la hauteur de leurs attentes et s'avérait non rentable pour TRANSDEV... •Le maire Robert Benoît continue de faire pression sur le Conseil des maires de la MRC pour que ce problème soit non seulement résolu et satisfasse les résidents de Sutton, mais aussi la compagnie de transport.

Marc-André Blain	District 5-Du Village Est	Continuer à mettre de la pression sur la MRC et sur les élus provincial et fédéral pour que des investissements substantiels soient accordés à notre secteur.
Alex Hillenbrand	District 6-Du Village Ouest	Comme dans votre préambule, le transport collectif est un enjeu très important qui fait face aux défis de sous-financement gouvernementaux et manque de rentabilité au privé (ex. le service de transport à la demande par TRANSDEV/LIMOCAR a été abandonné parce que le nombre d'utilisateurs n'était pas suffisants). Efforts futurs : 1. Suivre l'évolution de la plainte et de la demande de rétablir le service auprès de la Commission de Transport du Québec (CTQ). 2. Continuer les efforts auprès du Conseil des maires de la MRC et de la MRC de Brome-Missisquoi pour faire partie de leur entente avec TRANSDEV pour desservir plusieurs villes. 3. Conjointement avec le Comité Mobilité, explorer et évaluer toutes les solutions originales mise sur pied par des régions avec profils similaires et de supporter un plan d'affaire porteur.



Questions sur l'environnement pour les candidats aux élections municipales de Sutton 2025

Votre nom	District dans lequel vous vous présentez:	Concernant le développement immobilier, comptez-vous prioriser le développement en montagne en bonifiant les infrastructures en eau potable, ou faciliter la densification du noyau villageois en incluant des projets de logements abordables ?
Pierre Ladouceur	Maire	Mon opinion est qu'on ne peut pas arrêter le développement immobilier. Même pas pour une belle petite ville comme Sutton. Le défi : comment croître, à quelle vitesse, à quels endroits, quels type de développement. ET surtout comment préserver et ne pas perdre l'harmonie, le charme, l'esthétique de notre ville. La vision du Plan d'urbanisme présenté n'est pas claire et complète à mon avis. Je me permets cependant de noter une firme impressionnante de jeunes en construction de Sutton. L'entreprise Econovation pour qui, disent-ils : « chaque projet est pour nous l'occasion de positionner la construction écologique comme un secteur clé dans la régénération de l'environnement ». Je les recommande.
Robert Benoît	Maire	Le plan d'urbanisme a fait l'unanimité parmi la population et tous les groupes intéressés. La vision de développement de Sutton est donc largement partagée. Elle s'articule autour de deux axes : d'abord, une densification douce et modérée dans le cœur villageois et ensuite, après la levée du moratoire, une discussion publique sur un Plan Particulier d'Urbanisme (PPU) pour le secteur montagne afin de préciser le nombre d'unités résidentielles et commerciales souhaitées. La densification résidentielle sera adaptée à l'identité des milieux et à leur capacité d'accueil afin de favoriser différentes typologies d'habitations, parmi lesquelles des logements le plus abordables possible pour les travailleurs et travailleuses de Sutton.
Eric Peissard	District 1-De la montagne	Avant de développer, nous devons d'abord s'assurer de notre capacité d'approvisionnement en eau. Il faut développer en douceur, dans le respect de l'environnement, de la faune, de la nature et de la qualité de vie qui font de Sutton un endroit unique.
daniel martin	District 1-De la montagne	Les deux à la fois. Le plan d'urbanisme fait l'unanimité auprès de la population et des intervenants intéressés. "Continuité Sutton" mise sur deux axes de développement; pour le village, nous visons deux genres de densifications, une douce et une modérée. Pendant ce temps, s'ensuivra une bonne discussion publique sur un plan particulier d'urbanisme pour la montagne. Le plan précisera le nombre d'unités résidentielles et commerciales souhaitées. Ainsi nous serons prêts à passer à l'action lorsque le moratoire sera levé. N'oublions pas que l'eau est le paramètre qui détermine la capacité de développement.
Marie-José Auclair Équipe CONTINUITÉ SUTTON	District 2-Glen Sutton-Scenic	Les deux éléments de la question sont importants pour la viabilité de la ville de Sutton. • Le plan d'urbanisme a fait l'unanimité parmi la population et tous les groupes intéressés par le sujet. Cette vision de développement de Sutton largement partagée, s'articule autour de deux axes : oD'abord, une densification douce et modérée dans le cœur villageois. La densification résidentielle sera adaptée au milieu d'insertion et favorisera la diversité d'habitats et les logements abordables pour les jeunes familles et les travailleurs de Sutton. oEnsuite, lorsque le moratoire sur l'interdiction de nouvelles constructions dans le secteur de la montagne sera levé, une discussion publique sur un Plan Particulier d'Urbanisme (PPU) qui précisera le nombre d'unités résidentielles et commerciales souhaitées. Les projections de développement devront être harmonisées avec la protection de l'environnement naturel de la montagne et la mise à niveau des infrastructures d'approvisionnement en eau.
Roger De winter	District 3-Sutton Ouest	Le plan d'urbanisme développé en 2025 fait une excellente description de Sutton sans toutefois préciser dans ses conclusions les pistes à suivre pour le développement futur. Comme il y a des problèmes d'eau sur la montagne en plus des limites au niveau de la route, il faudra en tenir compte dans tous les développements futurs sur la montagne. Cela vaut aussi dire que les futurs développements immobiliers devront se faire surtout dans et autour de la ville. Des projets particuliers devront aussi prendre place comme le développement d'un autre complexe pour Villa des Monts; favoriser le développement d'unités bi-générationnelles; le développement d'unités abordables quant à lui devra se faire sur une base privée. La municipalité ne devrait pas être un propriétaire immobilier mais plutôt un agent de facilitation pour orienter les initiatives dans le secteur de la construction.
Alan Pavilanis	District 3-Sutton Ouest	La densification douce du village doit être prioritaire. Le caractère villageois doit être préservé. Il faut privilégier les logements les plus abordables possible. La montagne doit être protégée comme lieu naturel. Toute bonification des infrastructures en eau devra prendre ceci en considération..
Gilles Lavoie	District 4-Sutton Junction-Mont Écho	En complément aux réponses de l'équipe Continuité Sutton ! • Je me rappelle d'un article que j'avais imprimé, mais dont je n'avais pas noté la source. Il s'intitulait « Sutton à un carrefour : jusqu'où voulons-nous aller ? » C'est la dernière phrase qui m'a marqué : La vraie richesse d'un village, ce n'est pas la vitesse de ses chantiers. C'est la qualité de ses choix. • J'ai joint l'Équipe Continuité Sutton pour aider à faire de bons choix car je crois en son leadership. • On nous parle de gel de taxes magiques et tout le reste... mais la réalité est que notre eau devient rare et qu'une partie de nos 254 km de routes a besoin d'être rechargée (gravier, pierre concassée). La capacité en eau devient le point de départ de tout projet. • Sutton n'a pas nécessairement besoin d'être plus grande. Elle doit être plus juste, plus sobre et plus lucide.
Marc-André Blain	District 5-Du Village Est	Les zones prioritaires ont déjà été identifiées et le secteur Montagne ne sera considéré seulement lorsque les zones construisibles du village auront été épuisées. auront toutes été
Alex Hillenbrand	District 6-Du Village Ouest	La vision de développement de Sutton et le plan d'urbanisme ont été réalisés avec la communauté citoyenne, le personnel de l'administration municipale et le conseil municipal de façon collaborative et transparente depuis janvier 2024 et s'articule autour de deux axes : 1) Une densification douce et modérée dans le cœur villageois qui sera adaptée à l'identité des milieux et à leur capacité d'accueil afin de favoriser différentes typologies d'habitats dont des logements le plus abordables possibles pour les travailleurs de Sutton. 2) Une discussion publique sur un Plan Particulier d'Urbanisme (PPU) pour le secteur montagne qui précisera le nombre d'unités résidentielles et commerciales souhaitées, après la levée du moratoire.



Questions sur l'environnement pour les candidats aux élections municipales de Sutton 2025

Votre nom	District dans lequel vous vous présentez:	Quelle est votre position concernant ce projet d'Hydro-Québec ?
Pierre Ladouceur	Maire	<p>Un autre débat pas facile. Une nouvelle ligne électrique est nécessaire à Sutton car Hydro-Québec modernise son réseau, remplaçant le réseau existant à 49 kV par un nouveau réseau à 120 kV. Le projet vise à rendre l'alimentation électrique plus performante et fiable pour répondre aux besoins futurs de la région. On ne peut être contre ça. Le débat est où faire passer cette nouvelle ligne? Une ligne de 120 kV est très imposante avec des pylônes de 45 mètres de haut. Le problème est qu'Hydro-Québec ne semble pas ouvert à la négociation avec les élus...? Ce qui m'encourage est la création d'un groupe de citoyens piloté par Michel Marcoux et Roxanne Parthenais, deux résidents de Sutton et membre du regroupement « citoyen exigeons plus d'Hydro Québec ». Ils font du travail de sensibilisation et de collaboration entre les citoyens, municipalités et Hydro Québec. Ils travaillent avec les 5 municipalités incluses dans le projet d'Hydro. La relation semble très bonne entre eux et Hydro-Québec et je favoriserais de travailler AVEC eux pour trouver un terrain d'entente. Ils favorisent aussi d'impliquer l'Union des producteurs agricoles dans le dossier, ce qui m'apparaît comme une excellente idée.</p>
Robert Benoît	Maire	<p>À la suite de nos interventions publiques et des pressions exercées sur la haute direction d'Hydro-Québec, un plan majeur d'entretien des réseaux de transport et de distribution électriques a été réalisé au cours des deux dernières années. Les pannes d'électricité ont ainsi été grandement réduites ainsi que les baisses de tension momentanées grâce à l'installation de sectionneurs et d'appareillage électrique. De plus, Hydro a procédé à l'entretien de la végétation pour prévenir les défaillances très fréquentes des systèmes de transport et de distribution d'électricité à Sutton. Il est toutefois incontestable que le réseau actuel a besoin d'être modernisé. La Ville de Sutton a exigé et obtenu le dévancement d'un projet de transport électrique. Malheureusement, la construction du nouveau poste et d'une nouvelle ligne de transport électrique de 120 kV actuellement prévue par Hydro-Québec exigerait l'implantation de très grands pylônes de 40 mètres de hauteur qui viendreraient défigurer les paysages vallonnés de la région et ternir leur attrait agrotouristique. Hydro-Québec a refusé sans aucune documentation le projet de transport à 69kV présenté par la Ville de Sutton qui nécessiterait des pylônes de moindre taille (50 % moins hauts). De plus, Hydro a refusé systématiquement de produire des informations sur la justification du projet. Il faut donc continuer à mobiliser la population et les maires de la région et à poursuivre les démarches auprès de la haute direction d'Hydro-Québec afin de l'inciter à réduire l'envergure de son projet pour protéger les paysages de la région et l'attrait qu'ils représentent.</p>
Eric Peissard	District 1-De la montagne	<p>Même si on ne peut pas changer les méthodes d'une société d'État, il serait souhaitable de rouvrir les discussions sur le tracé pour éviter les zones humides et limiter la pollution visuelle.</p>
daniel martin	District 1-De la montagne	<p>Durant notre mandat, nous avons réussi (grâce à notre maire , il faut bien le dire) a développer avec hydro-Québec un plan majeur d'entretien et de distribution électrique. Le résultat; une baisse significative des pannes électrique depuis les 2 dernières années. Cependant, il est incontestable que le réseau a besoin d'être revampé. Le problème c'est qu'Hydro. tient mordicus a planter un réseau de 120 KV . Ce réseau obligera l'érection de pylônes de plus de 40 mètres ce qui est inacceptable pour une région comme la notre qui mise sur la beauté et la protection de ses paysages. Hydro. refuse même d'étudier les propositions d'un groupe formé d'experts en la matière, de maires et de citoyens engagés à défendre notre patrimoine naturel. Il nous faut donc continuer à mobiliser toutes les énergies vives de notre région a poursuivre les démarches auprés d'hydro. Pas le choix!</p>
Marie-José Auclair Équipe CONTINUITÉ SUTTON	District 2-Glen Sutton-Scenic	<p>•À la suite de nos interventions publiques et des pressions exercées sur la haute direction d'Hydro-Québec, un plan majeur d'entretien des réseaux de transport et de distribution électrique a été réalisé au cours des 2 dernières années. •Les pannes d'électricité ont ainsi été grandement réduites ainsi que les baisses de tension momentanées par l'installation de sectionneurs et d'appareillage électrique. • De plus, Hydro a procédé à l'entretien de la végétation pour solutionner les défaillances très fréquentes des systèmes de transport et de distribution d'électricité à Sutton. • Il est toutefois incontestable que le réseau actuel a besoin d'être modernisé. •La Ville de Sutton a exigé et obtenu le dévancement d'un projet de transport électrique. •Malheureusement, la construction du nouveau poste et d'une nouvelle ligne de transport électrique de 120 kV actuellement prévue par Hydro-Québec exigerait l'implantation de très grands pylônes de 40 mètres de hauteur qui viendreraient défigurer les paysages vallonnés de la région et ternir leur attrait agrotouristique. •Hydro-Québec a refusé sans aucune documentation le projet de transport à 69kV présenté par la Ville de Sutton qui réduirait de moitié la taille des pylônes. De plus, Hydro a refusé systématiquement de produire des informations sur la justification du projet. •Il faut donc continuer à mobiliser les citoyens et les maires de la région et à poursuivre les démarches auprès de la haute direction d'Hydro-Québec afin d'inciter cette instance à réduire l'envergure de son projet pour la protection des paysages de la région et l'attrait qu'ils représentent.</p>
Roger De winter	District 3-Sutton Ouest	
Alan Pavilanis	District 3-Sutton Ouest	<p>Il est important de rehausser le service en électricité à Sutton. Cependant, la solution proposée par Hydro Quebec est surdimensionnée et complètement inacceptable. Il faut travailler avec Hydro pour qu'ils changent leurs plans et travaille avec les propositions de la ville pour une amélioration qui répondra à nos besoins et qui protégera l'environnement visuel de notre région.</p>
Gilles Lavoie	District 4-Sutton Junction-Mont Écho	<p>En complément aux réponses de l'équipe continuité Sutton ! •Il est important de mettre de la pression sur les propositions de l'Hydro. Nos paysages sont d'une importance cruciale non seulement pour les touristes, mais pour nous les résidents. Je disais justement à un voisin que la beauté de ses terres nous réjouissait à chaque fois que l'on passait par là. J'imagine avec désolation l'impact sur notre environnement du projet de l'Hydro, dans sa version actuelle.</p>
Marc-André Blain	District 5-Du Village Est	<p>Bien qu'il est impératif qu'Hydro Québec agisse pour rénover le réseau suttonnais, il devra admettre que la solution qu'il préconise est démesurée pour les besoins actuels et futurs de notre communauté; de plus, il est inadmissible que des pylônes disproportionnés saccagent les paysages qui font la richesse de notre région.s</p>

Il est incontestable que le réseau actuel a besoin d'être modernisé même si les pannes d'électricité et les baisses de tension momentanées ont été significativement réduites au cours des 2 dernières années. La proposition initiale de Hydro exige l'implantation de pylônes de 40 mètres de hauteur avec le risque de défigurer les paysages vallonnés de la région et ternir leur attrait agrotouristique. Il faut donc poursuivre les démarches auprès de Hydro-Québec dans le cadre de l'optimisation du projet prévu pour l'hiver 2026 pour assurer la protection des paysages de la région et l'attrait qu'ils représentent.



Questions sur l'environnement pour les candidats aux élections municipales de Sutton 2025

Votre nom	District dans lequel vous vous présentez:	Comptez-vous réglementer l'utilisation des pesticides et des engrains dans la municipalité, incluant les bandes riveraines?
Pierre Ladouceur	Maire	Lac-Brome, Bolton-Ouest, Canton de Shefford et Stukely-Sud, ont des règlements spécifiques qui peuvent restreindre l'utilisation des pesticides et des engrains pour protéger les cours d'eau. Sutton n'a pas ce genre de règlement. J'insisterais pour en développer et les mettre en pratique.
Robert Benoit	Maire	Il faut réduire l'utilisation des pesticides pour protéger la santé humaine et les écosystèmes. Dans ce contexte, le Comité consultatif sur l'environnement de la ville de Sutton a récemment déposé auprès de l'administration municipale un projet de règlement sur l'encadrement des pesticides (incluant le glyphosate) et les engrains. Ce projet de règlement est plus sévère que la réglementation provinciale, notamment pour la protection des bandes riveraines et de zones sensibles, comme les puits, les garderies, les écoles et les résidences pour personnes âgées. L'équipe Continuité Sutton recommanderait l'adoption de ce nouveau règlement par le prochain conseil municipal.
Eric Peppard	District 1-De la montagne	Je suis pour l'interdiction pour l'usage résidentiel, mais pour leur utilisation encadrée dans les centres de jardinage, les fermes, les agriculteurs et les terrains de golf, là où il y a un besoin réel.
daniel martin	District 1-De la montagne	Nous avons créé un comité consultatif en environnement qui a récemment déposé un projet de règlement plus sévère que la réglementation provinciale concernant l'encadrement des pesticides, glyphosate inclus. Notre équipe recommanderait l'adoption de ce projet.
Marie-José Auclair Équipe CONTINUITÉ SUTTON	District 2-Glen Sutton-Scenic	Il faut réduire l'utilisation des pesticides et des engrains pour protéger la santé humaine et les écosystèmes. •Dans ce contexte, le Comité consultatif sur l'environnement de la ville de Sutton a récemment déposé un projet de règlement auprès de l'administration municipale sur l'encadrement des pesticides (incluant le glyphosate) et les engrains. •Ce projet de règlement est plus sévère que la réglementation provinciale, notamment pour la protection des bandes riveraines et de zones sensibles, comme les puits, les garderies, les écoles et les résidences pour personnes âgées. •L'équipe Continuité Sutton recommanderait l'adoption de ce nouveau règlement par le prochain conseil.
Roger De winter	District 3-Sutton Ouest	je pense que dans un premier temps il y a lieu de vérifier l'information qui nous est donnée (échantillonnage, période, lieu de prélèvement, type d'analyse, vérification des résultats, responsable des analyses). Il faut aussi ajouter que l'eutrophisation mais surtout la prolifération des algues bleues ne provient pas de l'utilisation du glyphosate mais plutôt de la contamination de l'eau par le phosphore. Trop souvent la mesure de la qualité de l'eau se mesure à la présence de coliformes ou non. Le gouvernement provincial fixe les normes pour la qualité de l'eau; les municipalités devraient au moins s'assurer que ces normes sont respectées. Au niveau des agriculteurs, il existe des normes et règlements très strictes et contraignant à suivre. Sutton devrait s'inspirer de ces règles avant de mettre en place une nouvelle réglementation.
Alan Pavilanis	District 3-Sutton Ouest	Pesticides are still needed by farmers and strict control without a ban should apply to the agricultural sector. Pesticides should otherwise be banned ie no pesticides for gardening or decorative purposes.
Gilles Lavoie	District 4-Sutton Junction-Mont Écho	En complément aux réponses de l'équipe continuité Sutton ! •Il y a longtemps que j'ai éliminé tout pesticide chez moi. Je constate encore que bon nombre de résidants de Sutton les utilisent encore. La Ville fait un effort dans ce sens, mais ne devrions-nous tous pas faire de même ? •Cette question est en lien direct avec le développement municipal et le plan d'urbanisme.
Marc-André Blain	District 5-Du Village Est	Oui, un projet de réglementation sur l'usage des pesticides pour des besoins domestiques et ornementaux a été déposé à la Ville de Sutton et devra bientôt être entériné par le nouveau Conseil. Ce règlement interdira l'utilisation de produits contenant des glyphosates et ira bien au-delà des lois québécoise et canadiennes en cette matière. De plus, l'utilisation des engrains et additifs sera encadré de façon très stricte.
Alex Hillenbrand	District 6-Du Village Ouest	La protection de la qualité de l'eau et des écosystèmes de Sutton est essentielle pour la santé publique, la biodiversité et l'avenir de notre territoire rural. À ce titre, la réduction de l'usage des pesticides et engrains chimiques est une priorité environnementale concrète. Efforts futurs: 1.Soutenir le dépôt du projet de règlement proposé par le Comité consultatif sur l'environnement, qui encadre de façon plus stricte l'utilisation des pesticides (incluant le glyphosate) et des engrains que la réglementation provinciale. 2.Mettre en œuvre des zones de protection renforcées autour des bandes riveraines, des puits, des écoles, garderies et résidences pour aînés. 3.Appuyer l'adoption formelle de ce règlement par le prochain conseil municipal et en assurer le suivi avec des campagnes d'information et de sensibilisation citoyenne.



Questions sur l'environnement pour les candidats aux élections municipales de Sutton 2025

Votre nom	District dans lequel vous vous présentez:	Quelle est votre stratégie pour favoriser la réduction à la source des matières résiduelles en partenariat avec la MRC ?
Pierre Ladouceur	Maire	J'admet d'emblee ne pas connaitre les détails entourant la gestion des déchets à Sutton. Je ne sais pas combien de kilos de déchets sont générés par habitation? Ou le degré de suivi pour le recyclage et le compost. Je ne suis pas au courant de la situation alors j'aime mieux ne pas m'avancer autre que dire une vérité de la Palice, il y a trop de déchets et nos dépotoirs se remplissent trop vite.
Robert Benoît	Maire	La réduction à la source est une excellente approche pour réduire l'empreinte environnementale de nos déchets. Des mesures sont déjà en place, comme le compostage, le recyclage, l'utilisation de bouteilles d'eau à usage multiple etc. L'équipe Continuité Sutton confierait un mandat au Comité consultatif sur l'environnement afin qu'il analyse la question et formule au prochain conseil des recommandations visant à réduire davantage à la source les matières résiduelles, en concertation avec la MRC.
Eric Peissard	District 1-De la montagne	Miser sur l'éducation et la sensibilisation, revoir les horaires de collecte pour éviter que la faune ne vide les bacs, surtout l'été, et surtout réduire le suremballage à la source. Moins d'emballages, moins de déchets!
daniel martin	District 1-De la montagne	Nous à "Continuité Sutton" nous confierons au Comité Consultatif en Environnement un mandat d'analyse visant à réduire à la source les matières résiduelles et ce en concertation avec la MRC.
Marie-José Auclair Équipe CONTINUITÉ SUTTON	District 2-Glen Sutton-Scenic	•La réduction à la source est une excellente approche pour réduire l'empreinte environnementale de nos déchets. • L'équipe Continuité Sutton confierait un mandat au Comité consultatif sur l'environnement afin qu'il analyse la question et formule au prochain conseil des recommandations visant à réduire à la source les matières résiduelles, en concertation avec la MRC.
Roger De winter	District 3-Sutton Ouest	je dois avouer qu'il y a un manque de transparence dans l'information donnée aux citoyens(nes). L'information n'est pas disponible pour savoir ce qui est recyclable ou non. Il serait aussi important de savoir qu'est-ce qui se passe avec les recyclables (recycler sur place, envoyer à l'étranger, quelle transformation). Existe-t-il des réparateurs locaux qui réparent l'électroménager; ceux ci pourraient jouer un grand rôle dans le recyclable; existe-t-il des lieux pour recycler meubles et autres pour réutilisation; pourquoi ne pas apprendre à faire du compost chez les citoyens plutôt qu'un ramassage hebdomadaire ; il y aurait lieu peut-être de diminuer la fréquence du ramassage pour diminuer les coûts? Je considère qu'une meilleure gestion des ordures pourraient conduire à réduire les coûts et diminuer l'impact sur l'environnement
Alan Pavilans	District 3-Sutton Ouest	This question is complex, as it requires a regional approach. Nevertheless, a strategy is desirable that would prohibit any sale of single use plastics (including water bottles). The environment committee will be tasked with studying strategies to advance this important dossier.
Gilles Lavoie	District 4-Sutton Junction-Mont Écho	En complément aux réponses de l'équipe continuité Sutton ! •La réduction à la source, tant pour les pesticides que les ordures, commence d'abord chez tout et chacun. •Ceci étant dit l'Équipe Continuité Sutton, en partenariat avec la MRC, souhaite que le Comité consultatif sur l'environnement de Sutton puisse étudier la question et en arriver avec des recommandations visant à mieux gérer nos ordures.
Marc-André Blain	District 5-Du Village Est	L'équipe Continuité Sutton est très sensible et conscientisée à l'égard des matières résiduelles. Il est envisagé de donner un mandat au Comité consultatif en matière d'environnement (CCE) pour qu'il formule des recommandations au Conseil en matière de réduction des déchets et des matières résiduelles.
Alex Hillenbrand	District 6-Du Village Ouest	La réduction à la source s'inscrit au cœur d'une approche responsable et durable de gestion des matières résiduelles. Elle permet de diminuer les coûts de collecte, la pollution et la pression sur nos sites d'enfouissement. Efforts futurs: 1. Confier au Comité consultatif sur l'environnement le mandat d'évaluer les meilleures pratiques mises en œuvre dans d'autres municipalités et de recommander des mesures adaptées à Sutton. 2. Travailler en collaboration avec la MRC de Brome-Missisquoi pour harmoniser les initiatives locales et régionales de réduction à la source. 3. Promouvoir des partenariats avec les commerces, restaurateurs et citoyens afin d'encourager l'usage d'articles réutilisables et de réduire la dépendance aux plastiques et contenants à usage unique.